

## 86 驱动系统

### 1 HEV冷却系统

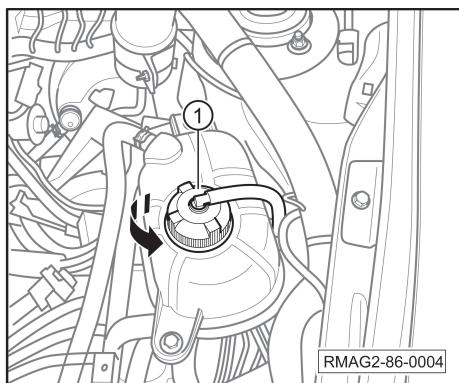
排放和更换HEV冷却系统冷却液=>章节见29页  
拆卸和安装电机散热器=>章节见31页

#### 1.1 排放和加注电机冷却系统冷却液

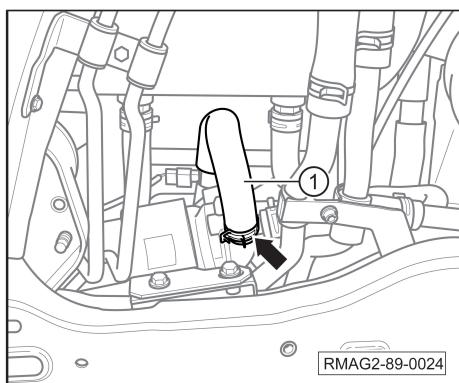
##### 排放冷却液



- 关闭所有用电器及点火开关，拔出点火钥匙。
  - 拆下发动机下护板=>[参见AC外部车身维修手册](#)
  - 将用于收集冷却液的容器放置在车辆底部。
- 沿-箭头-方向旋出低温膨胀箱盖①。

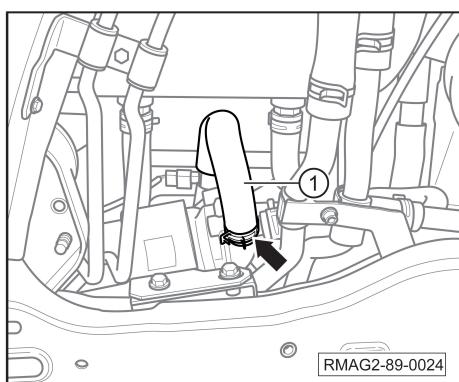


RMAG2-86-0004



RMAG2-89-0024

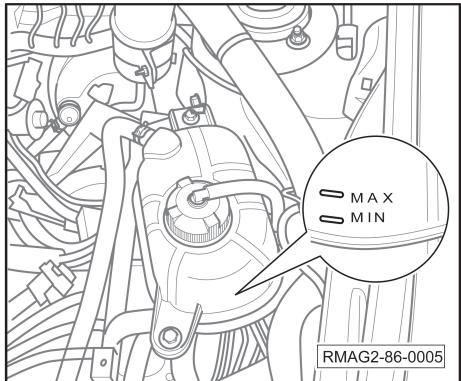
- 松开卡箍-箭头-，脱开水管①与HEV电动水泵连接。
- 排放HEV冷却系统冷却液。



RMAG2-89-0024

##### 加注冷却液

- 连接软管①，安装卡箍-箭头-。
- 添加4.7L冷却液。



- 打开点火开关，连接车辆诊断仪选择“启动HEV电动水泵”，将系统内的空气排出。
- 再次检查冷却液是否处于低温膨胀箱标记-MAX-与-MIN-刻度线之间，必要时添加冷却液。



### i 提示

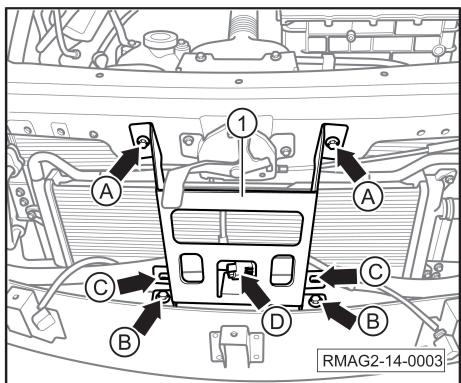
- 冷却液不能重复使用、混合使用、也不能更换不同颜色的冷却液。
- 只能使用厂家认可的、符合国家标准的冷却液。
- 冷却液可以防止霜冻、腐蚀损坏和结垢，此外还能提高沸点，因此冷却液必须按标准加注。
- 禁止使用磷酸盐和硝酸盐作为防腐剂的冷却液。
- 在热带气候的南方，须使用高沸点的冷却液。
- 在寒冷的北方，必须保证防冻温度低至约-25℃（有的地方低至约-35℃）。
- 冷却液添加剂与水的比例至少50%。
- 冷却液回收必须按照国家相关规定进行处理。

名称	规格
冷却液型号	DF-6
冷却液加注量	4.7L
冷却液与水的配比	乙二醇与纯水的50%配比
更换周期	二年或四万公里

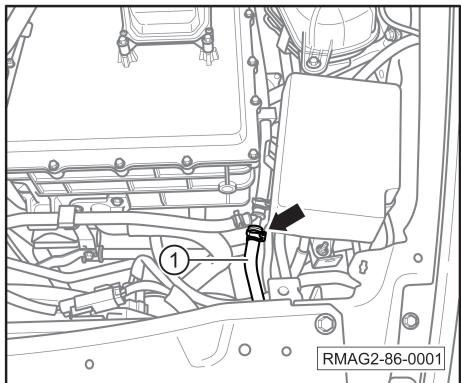
## 1.2 拆卸和安装电机散热器

### 拆卸

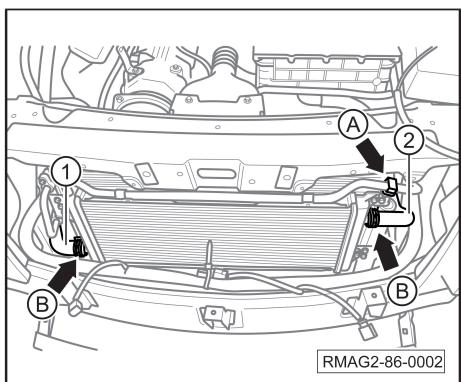
- 关闭点火开关及所有用电器。
- 断开蓄电池负极接线柱=>参见AG三电维修手册
- 拆卸MSD手动维护开关插头=>章节见44页
- 排放电机冷却系统冷却液=>章节见29页
- 拆卸前保险杠外罩=>参见AC外部车身维修手册
- 拆卸导流板=>参见AC外部车身维修手册
- 拆卸喇叭=>参见AC电器维修手册



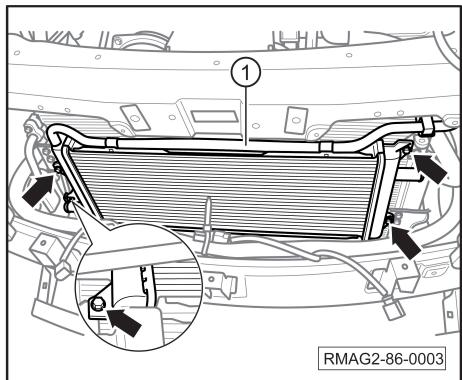
- 脱开线束卡扣与支架连接-箭头C-。
- 脱开车外温度传感器与支架连接-箭头D-。
- 旋出螺栓-箭头A-、-箭头B-，拆下支架①。
  - 螺栓-箭头A-拧紧力矩:  $21 \pm 5\text{Nm}$
  - 螺栓-箭头B-拧紧力矩:  $21 \pm 5\text{Nm}$



- 松开卡箍-箭头-，脱开管路①连接。



- 断开管路卡扣与支架连接-箭头A-。
- 松开卡箍-箭头B-，脱开软管①、软管②连接。



- 旋出电机散热器固定螺栓-箭头-, 取出电机散热器①。
  - 螺栓拧紧力矩: 8±2Nm

## 安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 各管路连接完后，添加冷却液→[章节见29页](#)

